

Berechnung Immissionen Tiefgaragen-Aussenlärm

Allgemeine Daten

Typ der Anlage	<input type="radio"/> Offene Rampe			
	<input checked="" type="radio"/> Geschlossene Rampe			
	<input type="radio"/> Ebenerdige Einfahrt			
Stündliche Verkehrsmenge	<input type="text" value="3"/>	Fahrten	Fahrten pro Tagesstunde, M_T	
	<input type="text" value="1"/>	Fahrten	Fahrten pro Nachtstunde, M_N	
Zufahrt	<input type="text" value="10"/>	m	Länge der Zufahrt, l_{Zu}	
	<input type="text" value="6"/>	m	Distanz zum Empfangspunkt, d_{Zu}	
Empfindlichkeitsstufe	<input checked="" type="radio"/> ES II		Empfindlichkeitsstufe am Immissionsort (Empfangspunkt)	
	<input type="radio"/> ES III			
	<input type="radio"/> ES IV			

Geschlossene Rampe

Öffnungsfläche	<input type="text" value="8"/>	m ²	Fläche der Einfahrtsöffnung, F	
Absorbierende Auskleidung	<input checked="" type="radio"/> 0 m		Absorbierende Auskleidung ab Einfahrtsöffnung	
	<input type="radio"/> 5 m			
	<input type="radio"/> 10 m			
Distanz zum Empfangspunkt	<input type="text" value="8"/>	m	Distanz zum massgeblichen Empfangspunkt, d_{gR}	
Ausbreitungswinkel	<input type="text" value="90"/>	°	Winkel zur Rampenachse, φ	
Abminderung durch die Fassade	<input type="radio"/> ja		Empfangspunkt und Einfahrtsöffnung sind an der gleichen Fassade	
	<input checked="" type="radio"/> nein			

Auswerten...

Beurteilung Tag

Immission (Empfangspunkt)	40.9	dB	Resultat Rechenfunktion $L_{r,Tag}$	
Planungswert	55	dB	Massgebender Grenzwert	
Beurteilung	Planungswert Tag eingehalten			

Beurteilung Nacht

Immission (Empfangspunkt)	41.2	dB	Resultat Rechenfunktion $L_{r,Nacht}$	
Planungswert	45	dB	Massgebender Grenzwert	
Beurteilung	Planungswert Nacht eingehalten			

Ort, Datum

Ennetbaden,

Poletti Spuler Partner AG